

## **GAS : What's in a name ?**

De GAS-boetes zijn momenteel voorwerp van discussie en hervorming.

Het wettelijk kader werd zonet op federaal vlak hervormd en voor de concrete invulling in Mechelen werd binnen de gemeenteraad een aparte werkgroep opgericht.

Uit de gespreksavonden die CD&V-Mechelen organiseerde rond GAS zijn bovendien een aantal concrete voorstellen gekomen, die Stefaan Deleus en Hamid Riffi in de gemeentelijke werkgroep zullen verdedigen.

“Indien een zaak voor de rechtbank komt kan de rechter bij een eerste overtreding een voorwaardelijke sanctie opleggen. Dit kan niet in het systeem van de GAS-boetes”, weet Stefaan Deleus.

“Daarom pleiten wij ervoor dat de GAS-ambtenaar bij een eerste overtreding zou overwegen om niet meteen een boete op te leggen, ook al bedraagt die bijvoorbeeld “maar” 25 EUR. Het is wettelijk perfect mogelijk om de boete bij een eerste overtreding te beperken tot 1 EUR. Noem het maar een symbolische euro”, zegt Stefaan Deleus, “te vergelijken met een voorwaardelijke sanctie.”

“Door de wettelijke hervorming kunnen GAS-boetes nu ook opgelegd worden aan minderjarigen vanaf 14 jaar. In Mechelen kennen wij echter de succesvolle NERO-formule, waarbij aan de minderjarige die in de fout is gegaan, en zijn of haar ouders, een begeleidingstraject wordt aangeboden. En dat willen wij zo houden!” stelt Hamid Riffi.

“De nieuwe GAS-reglementering voorziet voor minderjarigen ook de mogelijkheid tot ouderlijke betrokkenheid en om een bemiddeling te organiseren i.p.v. meteen een boete op te leggen. In de praktijk is dat eigenlijk hetzelfde als NERO. De naam van het project doet er voor ons minder toe, het gaat erom dat de goede principes van het typisch Mechelse NERO-systeem worden behouden”, legt Hamid Riffi uit.

“Wij zullen er wel blijven op toezien dat deze begeleiding systematisch aangeboden wordt aan minderjarigen”, zegt Hamid Riffi nog.

Verder pleit CD&V Mechelen ook voor een duidelijke communicatie en degelijke opleiding.

“Onduidelijkheid creëert immers onbegrip en (rechts)onzekerheid. Daarom moet een duidelijk communicatieplan uitgewerkt worden, zodat iedereen weet welke feiten met een GAS-boete gesanctioneerd kunnen worden,” stelt Stefaan Deleus.

“Anderzijds is ook een degelijke opleiding nodig voor de ambtenaren die feiten kunnen vaststellen. Een evenwichtig sanctiebeleid begint immers met redelijkheid bij de vaststellingen,” stelt Hamid Riffi.